

| <b>MCGT</b>     |              |                  |                  |                            |                                      |                      |                        |                             |                        |                              |
|-----------------|--------------|------------------|------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------------|
| Größe<br>size   | ET<br>offset | 4 Loch<br>4 hole | 5 Loch<br>5 hole | Zentralver.<br>centre lock | Gewicht <sup>4)</sup><br>weight (kg) | X-Factor<br>x-factor | Backspace<br>backspace | gepr. Radlast<br>wheel load | TÜV<br>TÜV certificate | Gutachten<br>TÜV certificate |
| 9,0x18          | 15>55        | 100>114,3        | 100>130          | Ja /Yes                    | 8,8-9,5                              |                      |                        | 650 kg                      |                        | Ja /Yes <sup>1)</sup>        |
| 10,0x18         | 12>50        | 100>114,3        | 100>130          | Ja /Yes                    | 9,2-9,8                              |                      |                        | 650 kg                      |                        |                              |
| 11,0x18         | 30>55        | 100>114,3        | 100>130          | Ja /Yes                    | 9,8-10,5                             |                      |                        | 650 kg                      |                        | Ja /Yes <sup>1)</sup>        |
| 13,0x18         | 18>75        | 100>114,3        | 100>130          | Ja /Yes                    | 11,2-12,3                            |                      |                        | 650 kg                      |                        |                              |
| <b>MCF3</b>     |              |                  |                  |                            |                                      |                      |                        |                             |                        |                              |
| Größe<br>size   | ET<br>offset | 4 Loch<br>4 hole | 5 Loch<br>5 hole | Zentralver.<br>centre lock | Gewicht <sup>4)</sup><br>weight (kg) | X-Factor<br>x-factor | Backspace<br>backspace | gepr. Radlast<br>wheel load | TÜV<br>TÜV certificate | Gutachten<br>TÜV certificate |
| 9,0x13          | 1            |                  |                  | Ja /Yes                    | 3,8                                  |                      |                        | 300                         |                        |                              |
| 10,5x18         | 10           |                  |                  | Ja /Yes                    | 4,2                                  |                      |                        | 350                         |                        |                              |
| <b>MCR1</b>     |              |                  |                  |                            |                                      |                      |                        |                             |                        |                              |
| Größe<br>size   | ET<br>offset | 4 Loch<br>4 hole | 5 Loch<br>5 hole | Zentralver.<br>centre lock | Gewicht <sup>4)</sup><br>weight (kg) | X-Factor<br>x-factor | Backspace<br>backspace | gepr. Radlast<br>wheel load | TÜV<br>TÜV certificate | Gutachten<br>TÜV certificate |
| 7,0x15          | 15>40        | 100>114,3        | 100>120          |                            | 5,6-6,2                              |                      |                        | 560                         |                        | Ja /Yes <sup>2)</sup>        |
| 8,0x15          | 10>30        | 100>114,3        | 100>120          |                            | 6,3-6,8                              |                      |                        | 560                         |                        | Ja /Yes <sup>2)</sup>        |
| 7,5x17          | 0>43         | 100>114,3        | 100>120          |                            | 7,6-8,2                              |                      |                        | 580                         |                        | Ja /Yes <sup>2)</sup>        |
| 8,0x17          | 15>40        | 100>114,3        | 100>120          |                            | 7,9-8,4                              |                      |                        | 580                         |                        |                              |
| 8,5x17          | 10>40        | 100>114,3        | 100>120          |                            | 8,2-8,6                              |                      |                        | 580                         |                        |                              |
| 9,0x17          | 10>40        | 100>114,3        | 100>120          |                            | 8,5-9,0                              |                      |                        | 580                         |                        | Ja /Yes <sup>2)</sup>        |
| 8,0x18          | 15>40        | 100>114,3        | 100>120          | Ja /Yes                    | 8,7-9,2                              |                      |                        | 580                         |                        | Ja /Yes <sup>2)</sup>        |
| 9,0x18          | 15>35        | 100>114,3        | 100>120          | Ja /Yes                    | 8,8-9,3                              |                      |                        | 580                         |                        | Ja /Yes <sup>2)</sup>        |
| <b>TA-082</b>   |              |                  |                  |                            |                                      |                      |                        |                             |                        |                              |
| Größe<br>size   | ET<br>offset | 4 Loch<br>4 hole | 5 Loch<br>5 hole | Zentralver.<br>centre lock | Gewicht <sup>4)</sup><br>weight (kg) | X-Factor<br>x-factor | Backspace<br>backspace | gepr. Radlast<br>wheel load | TÜV<br>TÜV certificate | Gutachten<br>TÜV certificate |
| 7,0x15          | 15>40        | 100>114,3        | 100>120          |                            | 6,2-6,7                              |                      |                        | 580                         |                        | i.V.                         |
| 7,0x16          | 15>40        | 100>114,3        | 100>120          |                            | 6,8-7,4                              |                      |                        | 580                         |                        | i.V.                         |
| 7,5x17          | 10>45        | 100>114,3        | 100>120          |                            | 7,6-8,2                              |                      |                        | 580                         |                        | i.V.                         |
| 8,0x17          | 10>40        | 100>114,3        | 100>120          |                            | 7,9-8,5                              |                      |                        | 580                         |                        | i.V.                         |
| 8,0x18          | 15>40        | 100>114,3        | 100>120          |                            | 9,2-9,7                              |                      |                        | 580                         |                        | i.V.                         |
| <b>MCTC</b>     |              |                  |                  |                            |                                      |                      |                        |                             |                        |                              |
| Größe<br>size   | ET<br>offset | 4 Loch<br>4 hole | 5 Loch<br>5 hole | Zentralver.<br>centre lock | Gewicht <sup>4)</sup><br>weight (kg) | X-Factor<br>x-factor | Backspace<br>backspace | gepr. Radlast<br>wheel load | TÜV<br>TÜV certificate | Gutachten<br>TÜV certificate |
| 7,0x15          | 15>40        | 100>114,3        | 100>120          |                            | 5,3-5,8                              |                      |                        | 530                         |                        | Ja /Yes <sup>3)</sup>        |
| 8,0x15          | 10>30        | 100>114,3        | 100>120          |                            | 6,3-6,8                              |                      |                        | 530                         |                        | i.V.                         |
| 7,5x17          | 15>42        | 100>114,3        | 100>120          |                            | 7,4-7,8                              |                      |                        | 530                         |                        | Ja /Yes <sup>3)</sup>        |
| <b>MCRY</b>     |              |                  |                  |                            |                                      |                      |                        |                             |                        |                              |
| Größe<br>size   | ET<br>offset | 4 Loch<br>4 hole | 5 Loch<br>5 hole | Zentralver.<br>centre lock | Gewicht <sup>4)</sup><br>weight (kg) | X-Factor<br>x-factor | Backspace<br>backspace | gepr. Radlast<br>wheel load | TÜV<br>TÜV certificate | Gutachten<br>TÜV certificate |
| 6,5x15          | 20>42        | 100>114,3        | 100>120          |                            | 6,9-7,6                              |                      |                        | 530                         |                        |                              |
| 7,0x15          | 10>40        | 100>114,3        | 100>120          |                            | 7,3-7,8                              |                      |                        | 530                         |                        |                              |
| 5,5x16          | 19>42        | 100>114,3        | 100>120          |                            | 7,9-8,3                              |                      |                        | 530                         |                        |                              |
| <b>TAM-3112</b> |              |                  |                  |                            |                                      |                      |                        |                             |                        |                              |
| Größe<br>size   | ET<br>offset | 4 Loch<br>4 hole | 5 Loch<br>5 hole | Zentralver.<br>centre lock | Gewicht <sup>4)</sup><br>weight (kg) | X-Factor<br>x-factor | Backspace<br>backspace | gepr. Radlast<br>wheel load | TÜV<br>TÜV certificate | Gutachten<br>TÜV certificate |
| 7,5x17          | 20>45        | 100>114,3        | 100>120          |                            | 9,6-10,3                             |                      |                        | 580                         |                        |                              |
| 8,0x18          | 6>45         | 100>114,3        | 100>120          |                            | 10,5-11,5                            |                      |                        | 580                         |                        |                              |

- 1) Es liegen TÜV Gutachten für Porsche Fahrzeuge vor
- 2) TÜV Gutachten für diverse Lochkreise liegen vor
- 3) Für Lk 100/4 TÜV Gutachten vorhanden
- 4) Radgewichte können abweichen in Abhängigkeit der tatsächlichen Ausführung (ET und LK)